

Velkommen!
Flystuas 9. ordinære årsmøte
Torsdag 21. april kl. 1900 på Hovstua

Saksliste:

1. Godkjenne de stemmeberettigede.
2. Godkjenne innkallingen og sakslisten.
3. Velge dirigent, referent og to medlemmer til å underskrive protokollen.
Åpent valg.
4. Behandle idrettslagets årsberetning, jf. vedlegg A.
5. Behandle idrettslagets regnskap i revidert stand. Fremlegges på årsmøtet.
Oversikt over eiendeler, jf. vedlegg C.
6. Behandle saker og forslag:

Forslag fra styret:

- (i) «Faste flytider» i helgene. Bør vi skrive på hjemmesidene at klubbens medlemmer ofte flyr på friområdet mellom kl 10 og 12, og forsøke å følge dette opp i praksis?
 - (ii) Revisjon av hjemmesidene
 - (iii) Arrangere vårtreff
 - (iv) Fortsette med ukentlig gressklipping på Bogstad i sommersesongen
7. Fastsette medlemskontingent. Den gjeldende satsen foreslås videreført (kr 300).
 8. Vedta idrettslagets budsjett. Vedlegg D, styrets forslag.
 9. Behandle idrettslagets organisasjonsplan, jf. vedlegg E.
 10. Foreta valg til styre og andre funksjoner, se neste side.

Oslo 14. mars 2022

Tom Venstad, leder i styret

Velges på årsmøtet:

- (i) Styre: Leder, nestleder, to styremedlemmer og to varamedlemmer
- (ii) Sekretær
- (iii) Webmaster
- (iv) Klubbmester
- (v) Kasserer
- (vi) Revisor
- (vii) Droneansvarlig
- (viii) Instruktører
- (ix) Valgkomité - to medlemmer

Valgene er for ett år.

Vedlegg:

- A: Årsberetning
- [B: Regnskap og revisjonsberetning: Fremlegges på årsmøtet]
- C: Oversikt over eiendeler
- D: Styrets budsjettforslag
- E: Organisasjonsplan
- F: Oversikt over hvem som har hatt verv forrige år
- G: Styrets forretningsorden
- H: Klubbens flyregler og NLFs handlingsplan ved ulykker

Vedlegg A:

Flystua – årsberetning for 2021

Klubbens styre har under valgperioden bestått av:

Leder: Tom Venstad

Nestleder: Bjørn-Ove Stensbøl

Styremedlem: Jørn Eide

Lasse Moer

Varamedlemmer: Leif Bjørgo

Jørn Rosenberg

Også 2021 ble et år preget av korona. Medlemmene har likevel fått flydd en del, og byggeaktiviteten har ikke blitt hindret av viruset.

Årsmøtet måtte vi avholde ved sirkulasjon av papirene per e-post, på grunn av møtrestriksjoner. Også annen møteaktivitet ble avskåret i vårsesjonen.

Etter hvert som klubbens medlemmer ble vaksinert ut over våren og sommeren, begynte vi å se konturene av mer normale tider igjen.

Høsten 2021 fikk vi arrangert et par flytreff på Bogstad, men godt oppmøte. Svært hyggelig!

Vi fikk også avholdt et møte på Hovstua torsdag 25. november. Møtet ble en stor suksess. Ragnar fortalte om tiden som jagerflyver og viste fram sin flotte storskala modell av F-86K som han fløy fullsize. Utrolig fascinerende foredrag. Leif holdt også et svært interessant innlegg om 3D-printing av modeller.

Dessverre ble det ikke mer møteaktivitet i 2021, grunnet nye koronarestriksjoner. Vi fikk heller ikke avholdt jule- eller nyttårsmøte, av samme grunn.

Tom Venstad

Bjørn-Ove Stensbøl

Jørn Eide

Lasse Moer

Vedlegg B:

Regnskap og revisjonsberetning

Regnskap og revisjonsberetning blir fremlagt på årsmøtet.

Vedlegg C:

Oversikt over eiendeler (material-liste)

1 stk. gressklipper «KLIPPO»	(hos Tom Venstad)
1 stk. støymåler	(hos Ragnar Olsen)
1 stk. skolefly	(hos Lasse Moer)
1 stk. DX6 sender	(hos Lasse Moer)
1 stk. klubb-banner	(hos Lasse Moer)
1 stk. laptop PC	(hos Arne Husby)
1 stk. skriver	(hos Arne Husby)
1 stk. kulegrill	(hos Ragnar Olsen)

Ovennevnte er avskrevet i regnskapet.

Klubbens fysiske arkiv oppbevares på styreleders kontor

Vedlegg D:

Styrets budsjettforslag for 2022

Klubben har ingen store forventede utgifter.

Leie av klubblokale på Hovstua	0
Klubbdrift generelt	700
Godtgjørelse sekretær	2 000
Utgiftsdekning sekretær	1 000
Underslags- og styreansvarsforsikring	1 100
Domeneshop	600
Bankgebyrer	1 100
Medlemskontingent æresmedlem og utgiftsdekning klubbmester	1 000
<u>Gressklipping</u>	<u>12 000</u>
Sum kostnader	19 500
Forventede inntekter – kontingent mv.	20 000
Overskudd drift	500

Vedlegg E:

Organisasjonsplan 2022

1 Generelt

Oslo Idrettskrets (OIK) godkjente lov samt Luftfartstilsynets (LT) forskrift av 1. januar 2016 er klubbens formelle underlag.

Idrettslaget Flystua er tilsluttet Norges Luftsportforbund (NLF) og vi har Modellflyhåndboka (MFH) som driftsunderlag. Disse utgjør sammen med våre flyregler, årsmøtevedtak og retningslinjer fra NLF klubbens "kjøreregler".

Organisasjonsplanen regulerer idrettslagets/klubbens interne organisasjon og aktivitet.

2 Møter

Alle møter hvor viktige saker skal behandles skal ha en saksliste med eventuelle saksdokumenter som sendes ut i god tid. E-post kan med fordel brukes i det forberedende arbeidet. Protokoll føres ved styremøter og andre viktige møter.

Det vises også til styrets forretningsorden.

3 Aktiviteter

Medlemmenes idrettsutøvelse er modellflyvning, og først og fremst radiostyrte fly med elektromotor. Også andre former for modellflyvning kan drives.

Aktiviteten ligger på rekreasjons-/sportnivå, og har funnet sin form med individuelle utøvere som samarbeider på en god måte.

Klubben skal arbeide for kompetanse- og ferdighetsoppbygging hos medlemmene. Det er et mål at alle utøverne i klubben har Flygebevis A.

Klubbens medlemsmøter avholdes i vintersesongen kl. 19:00 siste torsdag hver måned på Hovstua. I sommersesongen avholdes medlemsmøtene kl. 10:00 annen lørdag i måneden på friområdet på Bogstad. Er været dårlig, flyttes møtet til søndagen samme helg. **[Merk; kan ev. endres ved faste flytider i helgene]**

4 Kommunikasjon

Vi kommuniserer gjennom e-post og via klubbens hjemmeside. Viktig informasjon skal videreføres til medlemmene.

Klubben skal holde elektronisk arkiv. Loven, organisasjonsplanen, drifts- og flyregler, årsmøteprotokoll og andre sentrale protokoller og referater skal her være tilgjengelige for medlemmene.

Det legges ut et uformelt referat fra medlemsmøtene på hjemmesiden.

5 Stillinger og funksjoner

I tillegg til styre, revisor, valgkomite og instruktører, har klubben følgende stillinger og funksjoner som velges på årsmøtet:

- Sekretær: Er klubbens arkivar med ansvar for å holde klubbens arkiv oppdatert i samarbeid med webmaster. Bistår styret med offisielle registreringer, korrespondanse og føring av møteprotokoller og referater.
- Webmaster: Er ansvarlig for drift, oppdatering og utvikling av hjemmesiden.
- Klubbmester: Tilrettelegger klubbens møter og arrangementer.
- Sikkerhetsansvarlig: Utfører sitt verv i henhold til Modellflyhåndboka punkt 3.5.
- Kasserer: Har sammen med et av styrets medlemmer prokura og foretar utbetalinger godkjent av styret. Fører klubbens regnskap og har årsregnskapet klart for revisjon i første halvdel av januar. Utarbeider forslag til klubbens budsjett. Forestår oppdatering av prokura ved behov.
- Droneansvarlig: Forestår kontakt med dronemiljøet i klubben.

Vedlegg F:

Hvem som har hatt verv i 2021 (valgene er for ett år)

<i>Styre:</i>	Tom Venstad (leder) Bjørn-Ove Stensbøl (nestleder) Jørn Eide Lasse Moer Leif Bjørgo (varamedlem) Jørn Rosenberg (varamedlem)
<i>Sekretær:</i>	Arne Husby
<i>Webmaster:</i>	Ole Kristian Losvik og Arne Husby
<i>Klubbmester:</i>	Arne Simonsen og Simen A. Bergan Lange
<i>Sikkerhetsansvarlig:</i>	Jørn Eide
<i>Kasserer:</i>	Jørn Eide
<i>Revisorer:</i>	Lasse Moer
<i>Droneansvarlig:</i>	Leif Bjørgo
<i>Valgkomite:</i>	Simen A. Bergan Lange og Per Jan Dyrnes
<i>Modellflyinstruktører:</i>	Leif Bjørgo Jørn Eide Bjørn-Ove Stensbøl Arne Simonsen Jan Ivar Springen

Valgene er for ett år.

Vedlegg G:

Styrets forretningsorden

Styremøter kalles normalt inn av styreleder.

Innkalte styremøter skal ha en sakliste som sendes ut i rimelig tid sammen med ev. saksdokumenter. Styremedlemmene skal bekrefte oppmøte. Er man forhindret fra å møte, kan meninger om de forskjellige sakene fremføres skriftlig til behandling på møtet.

En praktisk ordning som har mye for seg, er møter per e-post. Det kan være vanskelig å finne en dag som passer samtlige. For at slike møter skal fungere, må samtlige styremedlemmer inklusive varamann gi uttrykk for sine meninger i de aktuelle sakene. Et forslag til vedtak vil bli satt opp til ferdigbehandling etter at alle har kommet med innspill. Følgende e-postadresse brukes i styresaker: styre@flystua.no.

En tredje mulig møteform er "ad-hoc" styremøter hvor et vedtaksført antall (tre eller flere) styremedlemmer tilfeldig møtes og behandler en aktuell sak. Protokollen skal da undertegnes av samtlige som er tilstede.

All korrespondanse som har emne "Styresak" skal besvares av samtlige i styret.

Det føres protokoll som arkiveres ved alle styremøter.

Vedtatt av styret, 17. februar 2020

Vedlegg H:

Klubbens flyregler

Vi er et idrettslag tilsluttet Norges idrettsforbund og vi bruker reglene i Modellflyhåndboka til Norsk Luftsportforbund for å ivareta sikkerheten på en god måte. På Bogstad driver vi vår aktivitet på like fot med andre brukere og legger vekt på å vise hensynsfull, vennlig, inkluderende og fleksibel fremferd.

Vi gjør ikke-medlemmer som vil fly sammen med oss oppmerksom på at det er klare restriksjoner på modellflyging som ikke utføres i regi av modellflyklubber¹, og vi skal anmode dem om å følge våre sikkerhetsregler.

1. Ankomst: Vi flyr ikke hvis det er stor aktivitet av andre brukere. Bruk hodet! Parker ikke på ridestien. Bruk parkeringsplassen.
2. Depot: Legg depotområdet minst 5 meter vekk fra ridestien. Hester blir lett urolige og skremte. Dette er blitt påklaget. Vær rolige når de passerer – ingen takeoff / landing. Hold flyene høyt. Bruk helst spotter.
3. Med flere enn tre aktive piloter tilstede skal en av disse utpekes til "stedlig leder". Stedlig leder er stedfortreder for klubbens sikkerhetsansvarlige og skal påse at sikkerhetsreglene overholdes. Det er et krav at NLFs Handlingsplan ved ulykker er tilgjengelig.
4. Det er bare tillatt å bruke lette og støysvake elektrodrevne luftfartøy, unntaksvis fly og droner over 2 kg og helikopter over 65 cm rotordiameter. Vi bruker ikke støyende høyturtallsmotorer.
5. Alle aktive piloter skal stå samlet på EN standplass som er markert nord for depotområdet. Bruk av spottere anbefales.
6. Det skal ropes – avgang/takeoff og landing med retning. Ingen lavflyging unntatt ved landingsrunder. Hold luftfartøyene høyt når det ferdes folk og dyr i området.
7. Ingen flyging over Sørkedalsveien eller depotområdet. Landinger skal bare utføres fra retning nord og syd i god avstand fra standplass.
8. Maks tre luftfartøy i luften samtidig; seilfly som holdes høyt kan tillates i tillegg. Flymønster skal avtales mellom pilotene. Blandet flyvning med fly og helikopter/droner er ikke ønskelig. Piloter som ønsker å fly alene, skal respekteres.
9. Vær hjelpsom mot nye og uerfarne piloter.
10. Vær imøtekommende overfor ryttere, turgåere og publikum. Gjør PR for klubben og idretten vår.

¹ Bestemmelser for sivil luftfart - forskrift 1. januar 2016

11. Avreise. Rydd opp og forlat området i bedre stand enn da du kom. Meld inn rapporteringspliktige hendelser.

NLFs handlingsplan ved ulykker

- Øyeblikkelige tiltak og varsling

Gi førstehjelp. Ring 113 om nødvendig.

Politiet varsles ved alvorlige ulykker (tlf. 112)

For øvrig varsles:	NLF:	Jon Gunnar Wold (tlf. 416 30 374) eller Asle Sundbo (tlf. 404 85 727)
	Styreleder:	Tom Venstad (tlf. 949 87 875)

- Sikre ulykkesstedet hvis mulig.
- Vakter holder uvedkommende unna.
- Varsle pårørende
- Ingen uttalelser til media eller andre. Vis til NLF.
- Skriv ned det som skjedde, hendelsesforløp etc. Dette er private notater som ikke skal utleveres.
- Ingen politiavhør uten NLF bistand.
- Bogstad friområde ligger 300m nord for Bogstad hovedgård langs Sørkedalsveien.
GPS: 59.58.33N, 10.37.28Ø